



Accélérer l'implantation de la voiture électrique

Fiche technique - Élections 2019

Situation actuelle

- Depuis le 1er mai 2019, le gouvernement fédéral offre un rabais de 5 000 \$ à l'achat d'un véhicule électrique ou hybride rechargeable;
- Ce rabais s'ajoute à ceux qui existent au Québec et, dans une moindre mesure, dans les provinces:
 - Le Québec est l'endroit le plus généreux, avec un rabais pouvant aller jusqu'à 8 000 \$; 4 000 \$ pour une voiture électrique usagée;
 - En Colombie-Britannique, le néo-démocrate John Horgan a coupé de moitié le rabais en juin dernier, le faisant passer de 6 000 \$ à 3 000 \$
 - En Ontario, le conservateur de Doug Ford a aboli le rabais en juillet 2018
- Le secteur du transport représente 43% des émissions de GES du Québec, dont plus de 80% provient du transport routier;
- Avec 53 000 véhicules électriques en circulation, le Québec est le chef de file avec 43% des voitures au Canada.
- Et la tendance ne se dément pas: au dernier trimestre (30 juin 2019), il s'est vendu 9 350 VE au Québec sur les 19 587 vendus au Canada (48%),
- Comme les voitures électriques coûtent beaucoup moins cher à utiliser que les voitures dotées d'un moteur à combustion interne, elles sont économiques à la longue si l'on tient compte des rabais actuels.
- Reste qu'elles coûtent plus cher à l'achat, ce qui peut être un frein pour les personnes ayant des revenus moins élevés.

Les propositions du Bloc Québécois pour accélérer le virage

- Le Bloc Québécois demande de moduler le rabais fédéral pour le rendre plus efficace:
 - Aider les ménages moins fortunés à rejoindre le mouvement vers l'électrification, par un rabais supplémentaire de 1 500 \$ pour les acheteurs dont les revenus sont inférieurs au revenu personnel moyen au Canada (47 000\$);
 - Rendre le rabais plus efficace sur le plan environnemental par un rabais supplémentaire de 1 500\$ lorsque le véhicule électrique vient remplacer un véhicule âgé de plus de 12 ans;
 - Créer un rabais de 2 000\$ pour l'achat d'un véhicule électrique ou hybride rechargeable usagé, à l'image de ce que fait le gouvernement du Québec. Le VE usagé pourrait être l'occasion, pour un ménage à revenu modeste, de passer à l'électrique;

- Le Bloc Québécois déposera une loi zéro émission, calquée sur la norme californienne, pour forcer les constructeurs automobiles à rendre disponible sur le marché une proportion minimale de véhicules à émissions faibles ou nulles.