



## Chantier Davie : réparons l'injustice

Note d'informations - Élections 2019

---

- **À quelques semaines des élections, les Libéraux ont donné pour près de 16 milliards \$ de contrats aux chantiers Irving (Halifax) et Seaspan (Vancouver).**
  - Alors que le fédéral promettait au chantier Davie de devenir le troisième joueur dans la stratégie navale canadienne, le gouvernement libéral a décidé de modifier les critères d'admissibilité et la date limite pour soumissionner à quelques jours de la date limite pour l'obtention des contrats de construction de brise-glaces, permettant au chantier Heddle Marine de se qualifier;
    - Les travailleurs de la Davie et les fournisseurs vivent dans l'incertitude alors que le chantier Heddle n'a aucunement l'expertise et les moyens de remporter les contrats.
    - Le chantier Davie correspond à 50% de la capacité de production du Canada.
  - Pour le chantier Irving et Seaspan, il n'y a pourtant jamais rien de trop beau : plus de 75 milliards \$ et 25 milliards \$ de contrats respectivement.
    - Ceci comprend des contrats offerts à Irving pour éviter qu'il y ait des trous dans son carnet de commande : le fédéral paye le double pour des navires et demande au chantier de prendre deux fois plus de temps pour éviter des congédiements<sup>1</sup>.
    - Le chantier Davie pourrait avoir 2000 travailleurs, mais le chantier est rendu à environ 150 travailleurs seulement, faute de contrats du fédéral.
    - Le chantier Davie n'a obtenu que 2 G\$ de contrats du fédéral depuis le début de la stratégie navale en 2010.
    - Le Bloc Québécois dénonce depuis des années cette injustice, d'autant plus que le Saint-Laurent manque cruellement de brise-glaces, ce qui fait en sorte qu'à chaque année des navires restent prisonniers des glaces ce qui nuit, par exemple, à l'approvisionnement en bauxite des alumineries.

---

<sup>1</sup> <https://nationalpost.com/news/federal-bureaucrats-considering-proposal-to-award-irving-contracts-for-more-arctic-coast-guard-ships>

- **Ce que le Bloc demande :**

- La confirmation immédiate du chantier Davie comme troisième chantier à joindre la stratégie nationale en matière de construction navale.
  - Le chantier ontarien n'a aucune chance de se qualifier et le gouvernement le sait, ce qui ne fait que nuire inutilement à la Davie.
  - Notons que l'Assemblée nationale du Québec a aussi adopté une motion à l'unanimité pour demander au gouvernement fédéral d'ajouter la Davie à la stratégie navale<sup>2</sup>.
- L'attribution à la Davie de tous les contrats de construction de brise-glaces, incluant les brise-glaces de classe Polaire.
- La redistribution des contrats présentement annoncés – mais non signés – pour mieux les équilibrer entre la Davie et les autres chantiers.
- L'annulation de la location avec option d'achat d'un troisième traversier pour Marine Atlantique et octroyer à la Davie la tâche de le construire.
- L'annulation des contrats de navires de patrouille extracôtier et de l'arctique que le gouvernement a décidé de payer au double du prix (800 M\$ par navire au lieu de 400 M\$) en demandant à Irving de ralentir sa production pour éviter un trou dans le carnet de commandes du chantier.
- L'octroi du contrat du pétrolier-ravitailleur Obélix à la Davie – qui pourrait être entièrement financé par l'annulation de certains contrats de navires de patrouille extracôtiers.
- Une commission d'enquête spéciale sur l'ensemble de la stratégie navale puisque de nombreuses questions ont été soulevées par le procès du vice-amiral Norman et par des contrats octroyés au chantier Irving à des prix exorbitants à la suite d'un lobbying intensif du chantier.
  - La pression de l'ancien ministre Scott Brison a été pointée du doigt par la défense de Norman comme étant en lien avec le chantier Irving pour faire annuler le contrat du pétrolier-ravitailleur Astérix qui avait été donné au chantier Davie.
  - Comme le procès n'a pas eu lieu à la suite de l'abandon de la poursuite par la couronne et comme Scott Brison a démissionné alors que la pression montait, nous n'avons jamais eu de réponses sur les agissements possiblement illégaux du gouvernement libéral.

---

<sup>2</sup> <https://www.newswire.ca/fr/news-releases/lassemblee-nationale-du-quebec-adopte-a-lunanimite-une-motion-soutenant-la-reforme-de-la-strategie-nationale-de-construction-navale-du-gouvernement-federal-702204121.html>

- Notons aussi que lorsque les journalistes de Postmedia ont demandé des questions au ministère des Services publics et de l'Approvisionnement à propos de problèmes sur des navires construits par Irving, les employés du gouvernement fédéral ont immédiatement contacté Irving et ont même donné les informations des journalistes – qui se sont fait menacer de poursuites s'ils publiaient l'info quelques minutes seulement après leur appel au ministère<sup>3</sup>.
- Les journalistes du Globe and Mail ont aussi posé des questions par rapport à des crédits d'impôt obtenus par Irving pour la construction d'une usine de patates frites en Alberta dans le cadre de la stratégie canadienne de construction navale. Ils se sont aussi fait menacer par Irving de poursuites<sup>4</sup>.

---

<sup>3</sup> <https://nationalpost.com/news/irving-briefed-top-federal-officials-on-plans-to-sue-postmedia-after-government-shared-reporters-questions>

<sup>4</sup> <https://nationalpost.com/news/politics/federal-military-procurement-program-could-result-in-more-french-fry-plants-instead-of-high-tech-defence-jobs>